

CZIL_2022-04-10_v25 "CPS" (TOW=MTOW)

Typ (verze) kluzáku	Letová hmotnost			
	index pro MTOW=	MTOW	roz pětí	pos ádk
303 Mosquito	105,0	450	15	1
Antares 18S, Antares 18T	120,0	600	18	1
Antares 20E	122,9	660	20	1
Antares 23E, Antares 23T	127,9	850	23	1
Apis 15M, Apis 2, Apis Elektric, Apis M	99,6	300/ 320/ 320/ 320	15	1
Apis/ Bee PG, Apis/ Bee M	100,7	300/ 322,5	15	1
Arcus E, Arcus M, Arcus S, Arcus T	117,1	800 (810 pro "E")	20	2
AS 33, AS 33 Es, AS 33 Me 15m	118,2	550	15	1
AS 33, AS 33 Es, AS 33 Me 18m	122,7	600	18	1
ASG-29, ASG-29E 15m	117,2	550	15	1
ASG-29, ASG-29E 18m	121,3	600	18	1
ASG-32, ASG-32 EL, ASG-32 Mi -800 kg	117,8	800	20	2
ASG-32, ASG-32 EL, ASG-32 Mi -850 kg	118,0	850	20	2
ASH-25, ASH-25EB, ASH-25E, ASH-25M, ASH-25Mi 25m	120,6	750 (790 pro "Mi")	25	2
ASH-25, ASH-25E, ASH-25M, ASH-25Mi 25,6m	122,7	750 (790 pro "Mi")	26	2
ASH-25, ASH-25E, ASH-25M, ASH-25Mi 26m	122,9	750 (790 pro "Mi")	26	2
ASH-25EB 27m WL	122,9	750	27	2
ASH-25EB 28	124,0	810	28	2
ASH 26, ASH 26 E	118,3	525	18	1
ASH 26 WL, ASH 26 E WL	118,8	525	18	1
ASH 30 Mi	124,6	850	27	2
ASH 31 Mi 18m	119,0	630	18	1
ASH 31 Mi 21m	124,1	700	21	1
ASK-13	77,2	480	16	2
ASK-21	89,2	600	17	2
ASW-15	96,9	318	15	1
ASW-15B	99,2	408	15	1
ASW-15B WL	100	408	15	1
ASW-17	114,2	610	20	1
ASW-19	101,2	408	15	1
ASW-19B	101,8	454	15	1
ASW-19 club	99,3	408	15	1
ASW-20 (A)+F 15m	107,2	454	15	1
ASW-20 (A)+F 15m WL	108,1	454	15	1
ASW-20 B(L) 15m	108,2	525	15	1
ASW-20 B(L) 15m WL	109,1	525	15	1
ASW-20 BL 16,59m	109,2	430	17	1
ASW-20 C(L) 15m	107,9	454	15	1
ASW-20 C(L) 15m WL	108,7	454	15	1
ASW-20 CL 16,59m	108	380	17	1
ASW-20 L+FL 16,6m	106,7	380	17	1
ASW-22, ASW-22M 22m	120,0	750	22	1
ASW-22, ASW-22M 24m	119,5	650	24	1
ASW-22B 25m, ASW-22BE 25m	124,1	750	25	1
ASW-22BL 26,58m, ASW-22BLE 26,58m, ASW-22BLE 27m	126,1	850	25,58 / 27	1
ASW-24("A") (bez modif TN8)	106,5	500	15	1
ASW-24("A") WL (bez modif TN8)	107,5	500	15	1
ASW-24("A") (s modif TN8), ASW-24B	106,9	500	15	1
ASW-24("A") WL (s modif TN8), ASW-24B WL, ASW-24E WL	108,0	500	15	1
ASW-27B	114,2	500	15	1
ASW-27B WL	115,2	500	15	1

ASW 28	111,7	525	15	1
ASW 28-15, ASW 28-15E	111,5	525	15	1
ASW 28-18, ASW 28-18E	115,9	525	15	1
Banjo	74,9	220	13	1
Banjo 2	83	220	14	1
Banjo-MH	76,8	260	13	1
Bergfalke I (Mu 13 E)	72,9	430	17	2
Bergfalke II (55)	73,5	440	17	2
Bergfalke III	74,0	465	17	2
Bergfalke IV	77,9	500	17	2
Centrair C-101 Pegase (pevný podvozek)	99,5	363	15	1
Centrair C-101P Pegase (pevný podvozek) (P=WL)	100,2	363	15	1
Centrair C-101A Pegase	103,1	455	15	1
Centrair C-101AP Pegase (P=WL)	104,1	455	15	1
Centrair C-101B Pegase	103,5	505	15	1
Centrair C-101B Pegase WL	104,6	505	15	1
Centrair C-101BC Pegase	103,9	505	15	1
Centrair C-101BC Pegase WL	105,1	505	15	1
Centrair C-101D Pegase	104,7	505	15	1
Centrair C-101D Pegase WL	105,9	505	15	1
Centrair C-201B Marianne	96,5	655	19	2
Cirrus, Cirrus VTC	101,8	460	18	1
Cirrus B 18,34m	102,3	460	18	1
Concordia	129,6	850	28	1
D-40	106,2	380	15	1
DG-100, DG-101 G	101,1	418	15	1
DG-100 Club	98,9	385	15	1
DG-200 15m	105,3	450	15	1
DG-200 17m, DG-202 17m	108,1	450	17	1
DG-200 17m WL, DG-202 17m WL	108,8	450	17	1
DG-202 15m	105,4	480	15	1
DG-300 -450 kg	104,4	450	15	1
DG-300 -525 kg	105,0	525	15	1
DG-300 Club ELAN -450 kg	102,7	450	15	1
DG-300 Club ELAN -500 kg	103,1	500	15	1
DG-300 Club ELAN WL -450 kg	103,6	450	15	1
DG-300 Club ELAN WL -500 kg	104,0	500	15	1
DG-300 WL -450 kg	105,3	450	15	1
DG-300 WL -525 kg	106,0	525	15	1
DG-400 15m	105,1	480	15	1
DG-400 17m	108,5	460	17	1
DG-500 22m	113,1	750	22	2
DG-500M 22m	113,7	825	22	2
DG-500 Elan Trainer, DG-505 (pevný podvozek)	100,8	615	18	2
DG-600 15m WL, DG-600M 15m WL	110,1	525	15	1
DG-600 17m, DG-600M 17m	115,7	525	17	1
DG-600 18m WL, DG-600M 18m WL	116,1	480	18	1
DG-800 A, DG-800 B 18m	117,6	525	18	1
DG-800 A, DG-800 B, DG-808 C Clasic 18m WL	118,4	525	18	1
DG-800 A, DG-800 B, DG-800 LA 15m	114,0	525	15	1
DG-800 A, DG-800 B, DG-800 LA 15m WL	114,8	525	15	1
DG-800 LA 18m	116,9	480	18	1
DG-800 LA 18m WL	117,5	480	18	1
DG-800 S 15m	114,9	525	15	1
DG-800 S 18m	118,2	525	18	1
DG-800 S 18m WL	119,0	525	18	1

DG-808 C Clasic, DG-808 C Competition 15m WL	115,1	525 (540 Competit.)	15	1
DG-808 C Competition 18m WL	119,9	600	18	1
DG-800 S, DG-808 S Clasic 15m WL	115,7	525	15	1
DG-808 S Clasic, DG-808 S Competition 18m WL	120,1	600	18	1
DG-808 S Competition 15m WL	115,9	570	15	1
DG-1001 Club (18m, pevný podvozek, bez WL)	103,0	750	18	2
DG-1001 Club (18m, pevný podvozek, s WL)	104,4	750	18	2
DG-1000S, DG-1001S 18m	106,0	750	18	2
DG-1001M, DG-1000S, DG-1001S, DG-1001T, DG-1001TE	109,4	750	20	2
Diana 3	122,0	600	18	1
Diana 3 FES	119,8	600	18	1
Discus 2a 15m	112,6	525	15	1
Discus 2b, Discusc 2c, Discus 2T 15m	111,8	525	15	1
Discusc 2c FES 15m	108,1	525	15	1
Discusc 2c, Discus 2T 18m	116,3	565	18	1
Discusc 2c FES 18m	114,1	565	18	1
Discus a	109,4	525	15	1
Discus a WL	110,4	525	15	1
Discus b	108,0	525	15	1
Discus b WL	109,1	525	15	1
Discus bt	106,9	450	15	1
Discus bt WL	108,2	450	15	1
DuoBanjo	76,7	460	16	2
Duo Discus, Duo Discus T -700 kg	111,0	700	20	2
Duo Discus WL, Duo Discus T WL -700 kg	112,1	700	20	2
Duo Discus, Duo Discus T -750kg	111,5	750	20	2
Duo Discus X, Duo Discus XT, Duo Discus WL -750 kg, Duo	112,7	750	20	2
Duo Discus XL, Duo Discus XLT	112,5	750	20	2
EB-28	124,4	850	28	2
EB-28 edition 25,3m	124,9	850	25	2
EB-28 edition 28,3m	125,3	850	28	2
EB-29 25,3m, EB-29 28,3m, EB-29 29,3m	128,5	900	28,3/	1
EB-29D 25,3m	126,5	850	25	2
EB-29D 28,3m	126,8	850	28	2
EB-29DE 25,3m	126,7	900	25	2
EB-29DE 28,3m	127,1	900	28	2
EB-29DR	128,2	850	28	1
EB-29R	129,8	850	28	1
EoN Olympia 2b	71,1	290	15	1
ETA	125,1	850	31	2
GP 14 E Velo	112,4	425	14	1
GP 14 SE Velo	113,8	425	14	1
GP 15 E Jeta	118,6	465	15	1
GP 15 SE Jeta	120,2	465	15	1
Grunau Baby IIb	51,1	250	14	1
G-102 Astir cs	96,2	450	15	1
G-102 Astir cs 77	96,8	450	15	1
G-102 Astir Jeans	94,5	380	15	1
G-102 Astir Std II, G-102 Astir Std III	96,2	450	15	1
G-103 Twin Astir (zatahovací podvozek) s vodou	92,6	650	18	2
G-103 Twin Basic (zatahovací podvozek) nemá nádrže	92,6	650	18	2
G-103 Twin Trainer (pevný podvozek) nemá nádrže	91,7	650	18	2
G-103 Twin III, (pevný podvozek)	95,4	600	18	2
G-103 Twin III SL (pevný podvozek)	95,3	710	18	2
G-103 Twin III W (pevný podvozek)	96,5	600	20	2
G-104 Speed Astir II	104,3	515	15	1

G-104 Speed Astir II b	104,0	515	15	1
G 109, G 109A	68,3	850	17	2
G 109B, G 109B Vigilante T1	71,9	850/ 908	17	2
H36 Dimona 16,0m, HK36(R, ...) SuperDimona 16,6m... všech	68,9	770	3,0/16	2
H-201 Std. Libelle	95,2	290	15	1
H-201 Std. Libelle WL	95,7	275	15	1
H-201b Std. Libelle	97,6	350	15	1
H-201b Std. Libelle WL	98,3	350	15	1
H-205 Club Libelle	95,1	350	15	1
H-206 Hornet	100,6	420	15	1
H-206 Hornet C	101,0	450	15	1
H-206 Hornet WL	101,1	420	15	1
H-301 Libelle, H-301b Libelle	100,5	300	15	1
H-301 Libelle WL, H-301b Libelle WL	101,4	300	15	1
HpH 304c Wasp	105,3	450	15	1
HpH 304cz 15m	107,3	450	15	1
HpH 304cz 17,4m	109,7	450	17	1
HpH 304ES SHARK 18m -573 kg	114,2	573	18	1
HpH 304ES SHARK 18m -600 kg	114,5	600	18	1
HpH 304JS SHARK 18m -573 kg	116,1	573	18	1
HpH 304MS SHARK 18m -560 kg	115,9	560	18	1
HpH 304JS SHARK, HpH 304MS SHARK, HpH 304S 18m -60	116,7	600	18	1
HpH 304 TS Twin Shark S, HpH 304 TS Twin Shark MS -800 I	117,6	800	20	2
Janus, Janus b, Janus M	100,1	620	18	2
Janus C, Janus CM, Janus CT	104	700	20	2
Janus C (FG), Janus CM (FG), Janus CT (FG) (fix gear=pevn	103,2	700	20	2
JS1-A 18, JS1-B 18, JS1-C 18, JS1-BTJ 18, JS1-CTJ 18	121,1	600	18	1
JS1-C 18 EVO, JS1-CTJ 18 EVO	121,6	600	18	1
JS1-C 21, JS1-CTJ 21	127,7	720	21	1
JS3, JS3 RES, JS3 TJ 15m	118,2	525	15	1
JS3, JS3 RES, JS3 TJ 18m	122,7	600	18	1
Ka-1, (K-1)	56,2	195	10	1
Ka-6, Ka-6A	78,9	300	14,4	1
Ka-6B, Ka-6BR, Ka-6CR	79,3	304	15	1
Ka-6E	79,8	310	15	1
Ka-6CR	79,5	304	15	1
K-7	75,1	480	16	2
K-8	71,6	310	15	1
KKB 15	111,1	500	15	1
KKB 15E-FES	108,8	500	15	1
KKB 18	116,1	500	18	1
KKB 18E-FES	114,1	500	18	1
L-13 B Bačostroj	57,8	500	16	1
L-13 Blaník, L-23-Super Blaník	76,3	500/530	16	2
L-13 SE Vivat	54,5	705	17	2
L-13 SW Vivat	54,8	690	17	2
L-21 Spartak	88,9	480	18	1
L-23-Super Blaník 18,2m	79,1	500/530	18	2
L-33 Sólo	86,8	340	14	1
LAK 12	114,4	650	20	1
LAK 17A 15m, LAK 17AT 15m	114,9	500	15	1
LAK 17A 15m WL, LAK 17AT 15m WL	115,9	500	15	1
LAK 17A FES 15m	111,8	500	15	1
LAK 17A FES 15m WL	113,0	500	15	1
LAK 17A 18m, LAK 17AT 18m	118,2	500	18	1
LAK 17A 18m WL, LAK 17AT 18m WL	119,2	500	18	1

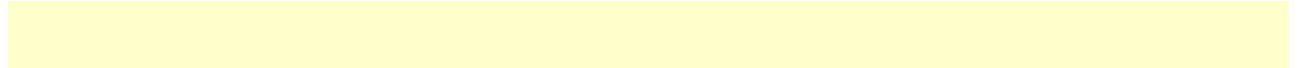
LAK 17A FES 18m	116,2	500	18	1
LAK 17A FES 18m WL	117,1	500	18	1
LAK 17B, LAK 17BT 15m	116,7	550	15	1
LAK 17B FES 15m	113,7	550	15	1
LAK 17B, LAK 17BT 18m	120,4	600	18	1
LAK 17B FES 18m	118,3	600	18	1
LAK 17B 21m, LAK 17BT 21m	124,7	600	21	1
LAK 17B FES 21m	122,7	600	21	1
LAK 17B mini	108,1	350	14	1
LAK 17B mini FES	104,8	350	14	1
LAK 17BT mini	106,7	350	14	1
LAK 19 15m	111,2	500	15	1
LAK 19 15m, LAK 19T 15m	109,7	500	15	1
LAK 19 15m WL, LAK 19T 15m WL	111,2	500	15	1
LAK 19 FES 15m	105,8	500	15	1
LAK 19 FES 15m WL	107,1	500	15	1
LAK 19 18m, LAK 19 T 18m	115,1	500	18	1
LAK 19 18m WL, LAK 19 T 18m WL	116,0	500	18	1
LAK 19 FES 18m	112,7	500	15	1
LAK 19 FES 18m WL	113,7	500	15	1
LAK 20T 23m	120,3	825	23	2
LAK 20T 26m	122,5	850	26	2
LF(LG)-109 Pionýr	53,7	433	13	2
LG-130 Kmotr	65,4	445	16	2
L-Spatz 55	71,4	269	15	1
LS-1-0, LS-1a, LS-1b, LS-1c	97,9	312	15	1
LS-1d	98,4	341	15	1
LS-1f	101,0	390	15	1
LS-1f (45)	101,6	439	15	1
LS-1f neo	101,8	390	15	1
LS-3 15m	105,2	472	15	1
LS-3 15m WL	106,2	472	15	1
LS-3 17m	105,3	350	17	1
LS-3a 15m	104,9	472	15	1
LS-4	104,9	472	15	1
LS-6	112,2	525	15	1
LS-6a, LS-6b, LS-6c 15m	113,0	525	15	1
LS-6c 15m WL	114,0	525	15	1
LS-6c 17,5m	116,3	525	18	1
LS-6c 18m WL	117,8	525	18	1
LS-7	105,4	486	15	1
LS-7WL	106,3	486	15	1
LS-8, LS-8a, LS-8b, LS-8s, LS-8-18, LS-8s, LS-8st, LS-8s	111,7	525	15	1
LS-8e neo 15m	109,6	525	15	1
LS-8 neo 15m	112,3	525	15	1
LS-8e neo 18m	114,9	575	18	1
LS-8b, LS-8-18, LS-8t 18m	116,1	525	18	1
LS-8s, LS-8st 18m	116,5	575	18	1
LS-8 neo 18m	117,1	575	18	1
LS-10s, LS-10st 15m	114,2	540	15	1
LS-10s, LS-10st 18m	119,6	600	18	1
M-25	80,5	345	15	1
M-28	83,8	365	18	1
M-35	88,8	345	15	1
Mini-Nimbus, Mini-Nimbus b	105,5	450	15	1
Mini-Nimbus c	105,6	500	15	1

Mistral C	95,6	350	15	1
Neukom S4 Elfe 15A	96,9	370	15	1
Neukom S4 Elfe 17A	101,1	380	17	1
Nimbus 2, Nimbus 2b, Nimbus 2M	114	580	20	1
Nimbus 2 WL, Nimbus 2b WL, Nimbus 2M WL	114,6	580	20	1
Nimbus 2c	114,2	650	20	1
Nimbus 2c WL	114,9	650	20	1
Nimbus 3 22,9m -700kg	120,3	700	23	1
Nimbus 3 22,9m -750kg	120,4	750	23	1
Nimbus 3 22,9m WL -700kg	120,8	700	23	1
Nimbus 3 22,9m WL -750kg	121,1	750	23	1
Nimbus 3 24,5m -700kg	121,6	700	25	1
Nimbus 3 24,5m -750kg	121,9	750	25	1
Nimbus 3 24,5m WL, Nimbus 3T 24,5m WL -750kg	122,5	750	25	1
Nimbus 3 25,5m -700kg	122,6	700	26	1
Nimbus 3 25,5m -750kg	123,0	750	26	1
Nimbus 3T 24,5m	121,8	750	25	1
Nimbus 3T 25,5m	122,9	750	26	1
Nimbus 3D 24,6m	120,0	750	25	2
Nimbus 3D 25,6m	120,7	750	26	2
Nimbus 3DM 24,6m	120,0	820	25	2
Nimbus 3DM 25,6m	121,1	820	26	2
Nimbus 3DT 24,6m	119,9	800	25	2
Nimbus 3DT 25,6m	121,1	800	26	2
Nimbus 4 -750 kg	124,3	750	26	1
Nimbus 4 -800 kg	125,4	800	26	1
Nimbus 4M	125,3	800	26	1
Nimbus 4T	125,3	800	26	1
Nimbus 4D	123,1	800	27	2
Nimbus 4DM	122,9	820	27	2
Nimbus 4DT	123,0	800	27	2
NimetaX	128,1	850	31	1
Phoebus A1	94,5	350	15	1
Phoebus B1	95,8	350	15	1
Phoebus B3	99,2	375	15	1
Phoebus C	97,8	375	17	1
Pik-20B	102,7	450	15	1
Pik-20D	103,3	450	15	1
PW-5, PW-5 Smyk	85,3	300	13	1
PW-6U	84,2	546	16	2
Quintus M	127,9	850	23	1
S 12 Saggita	86,1	235	11	1
SF 27A, SF 27MA	86,5	330	15	1
SF-34 Delphin	85,3	540	16	2
Schweizer 1-26, Schweizer 1-26A	66,7	261	12	1
Schweizer 1-26B, Schweizer 1-26C	67,0	272	12	1
Schweizer 1-26D, Schweizer 1-26E	67,1	318	12	1
Schweizer 1-36 Sprite	80,9	322	14	1
Schweizer 2-32, Schweizer 2-32A	82,8	649	17	2
Silent 2	94,1	300	13	1
Silent 2 Elektro	94,3	315	13	1
Silent 2 TARGA	94,5	300	13	1
STEMME S 10-VT 23m	113,2	850	23	2
Std. Cirrus	100,2	390	15	1
Std. Cirrus TOP	98,7	390	15	1
Std. Cirrus WL	100,1	350	15	1

Std. Cirrus 16m	100,6	350	16	1
SZD-9 Bocian A, B, C, D, E	75,4	540	18	2
SZD-22A Mucha Standard	79,3	334	15	1
SZD-22B Mucha Standard, SZD-22C Mucha Standard	80,1	383	15	1
SZD-23 Foka 4A	90,0	385	15	1
SZD-30 Pirat	81,5	370	15	1
SZD-32 Foka 5	91,3	385	15	1
SZD-36 Cobra 15	96,7	385	15	1
SZD-38 Jantar 1	110,5	515	19	1
SZD-41A Jantar std.	101,1	460	15	1
SZD-41A Jantar std. WL	102,1	460	15	1
SZD-42 Jantar 2, SZD-42 Jantar 2A	113	649	21	1
SZD-42 Jantar 2B	114	649	21	1
SZD-48 BRAWO	101,9	490	15	1
SZD-48 Jantar std. 2, SZD-48 Jantar std. 3	101,5	535	15	1
SZD-48 Jantar std. 2 WL, SZD-48 Jantar std. 3 WL	102,7	535	15	1
SZD-50-3 Puchacz	84,0	570	17	2
SZD-51-1 Junior	92,6	380	15	1
SZD-54-2 Perkoz 17,5m	99,9	585	18	2
SZD-54-2 Perkoz 20m	101,8	600	20	2
SZD-55 Promyk	107,9	500	15	1
SZD-56-1 Diana	114,4	410	15	1
SZD-56-2 Diana-2	118,7	500	15	1
SZD-56-2 Diana-2 FES	116,6	500	15	1
SZD-56-2 Diana-2 vers VS 13,5m	112,1	500	14	1
SZD-56-2 Diana-2 vers VS 13,5m FES	108,7	500	14	1
T-59A Kestrel 17m, Glasflugel 401	107,4	400	17	1
T-59D Kestrel 19m	110,4	472	19	1
Taurus model 503	94	472,5	15	2
Terej	89,2	300	14	1
TST-1 Alpin 12,0m - první kusy	76,6	235	12	1
TST-1 Alpin 12,4m - pozdější	77,2	250	12	1
TST-1 Alpin 13,25m - pozdější	79,9	280	13	1
TST-3 Alpin T 13,4m	81,1	250	13	1
TST-3 Alpin T 13,8m	81,5	250	14	1
TST-3 Alpin TL 13,8m	80,8	220	14	1
TST-3 Alpin TM 13,0m	80,8	300	13	1
TST-3 Alpin TM 13,8m	84,1	300	14	1
TST-8 Alpin DM	80,8	450	16	2
TST-10 Atlas	93,1	300	15	1
TST-10M Atlas	93,8	322,5	15	1
TST-14 Bonus	90,5	472	17	2
Tukan D10	62,4	420	15	2
Ventus 2a 15m	117,1	525	15	1
Ventusy: 2b, 2c, 2cx, 2cxa, 2cxm, 2cxt, 2cxaJ 15m	116,3	525	15	1
Ventus 2cm 15m	115,9	525	15	1
Ventus 2ct 15m	115,7	525	15	1
Ventus 2cxa FES 15m	113,6	525	15	1
Ventus 2c 18m -525 kg	119,1	525	18	1
Ventus 2cm 18m -500 kg	118,3	500	18	1
Ventus 2cm 18m -525 kg	118,8	525	18	1
Ventus 2cm 18m -600 kg	120,1	600	18	1
Ventus 2cm, Ventus 2cxm, Ventus 2cxt 18m -565 kg	119,6	565	18	1
Ventus 2ct 18m -500 kg	118,5	500	18	1
Ventus 2ct 18m -525 kg	119,0	525	18	1
Ventus 2ct 18m -565 kg	119,8	565	18	1

Ventus 2ct /18m -600 kg	120,3	600	18	1
Ventus 2cxa, Ventus 2cxaJ 18m -600 kg	120,5	600	18	1
Ventus 2cxa FES 18m -600 kg	118,6	600	18	1
Ventusy: 2cx, 2cxm, 2cxt 18m -600 kg	120,2	600	18	1
Ventus 3, Ventus 3T	122,1	600	18	1
Ventus 3, Ventus 3T 15m	118,4	525	15	1
Ventus 3F 15m	115,0	525	15	1
Ventus 3, Ventus 3T, Ventus 3M 18m	122,5	600	18	1
Ventus 3F 18m	120,5	600	18	1
Ventus a 15m -500 kg	112,6	500	15	1
Ventus a 15m -525 kg	112,7	525	15	1
Ventus a 15m WL -500 kg	114,1	500	15	1
Ventus a 15m WL -525 kg	114,1	525	15	1
Ventus a 16,6m	114,4	430	17	1
Ventus a 17,6m	115,6	430	18	1
Ventus b 15m -500 kg	111,5	500	15	1
Ventus b 15m -525 kg	111,6	525	15	1
Ventus b 15m WL -500 kg	112,7	500	15	1
Ventus b 15m WL -525 kg	112,7	525	15	1
Ventus b 16,6m	113,9	430	17	1
Ventus b 16,6m WL	114,7	430	17	1
Ventus b 17,6m	114,9	430	18	1
Ventus bt 15m	110,9	430	15	1
Ventus bt 15m WL	111,9	430	15	1
Ventus bt 16,6m	114	430	17	1
Ventus c 15m WL	114,1	525	15	1
Ventus c 17,6m	117,1	500	18	1
Ventus c 17,6m WL	117,8	500	18	1
Ventus cm 15m WL	112,1	430	15	1
Ventus cm 17,6m	115,6	430	18	1
Ventus cm 17,6m WL	116,3	430	18	1
Ventus ct 15m WL	112,4	430	15	1
Ventus ct 17,6m	115,7	430	18	1
Ventus ct 17,6m WL	116,4	430	18	1
VIVA	92,5	472,5	17	2
VSB-62 Vega	87,7	500	19	1
VSO-10	95,6	380	15	1
VSO-10 C	95,1	380	15	1
VSM-40 Démant	85,4	440	18	1
VT-16 Orlík	80,6	345	16	1
VT-116 Orlík II	81,5	345	16	1
VT-125 Šohaj 2, LG-125 Šohaj 2	75,0	300	15	1
VT-425 Šohaj 3, LK-425 Šohaj 3	74,1	335	15	1
Z-24 Krajánek	57,5	240	12	1
Z-25 Šohaj	75,5	290	15	1

poznámka

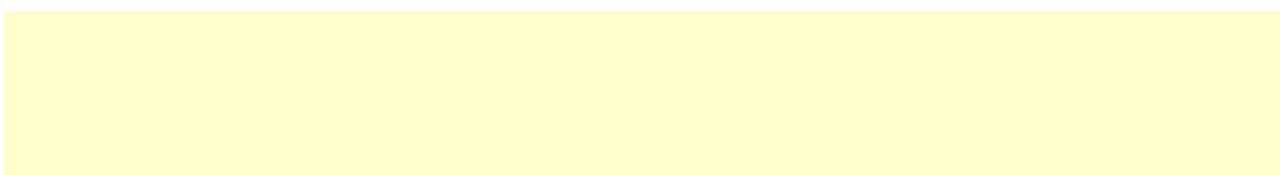


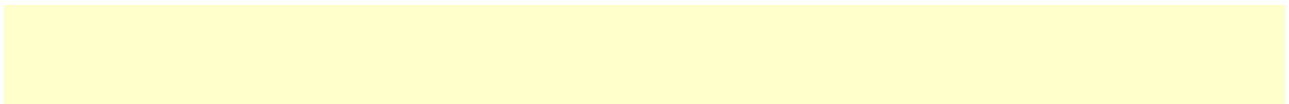
Bez modifikace TN8 (= úprava nosu profilu koncové části křídla na standard ASW-24B) Bez modifikací TN13 (= možná dodatečná úprava konců křídel pro montáž a instalaci wingletů pro kusy výroby) Bez modifikací TN8 (= úprava nosu profilu koncové části křídla na standard ASW-24B) Modifikace TN13 (= možná dodatečná úprava konců křídel pro montáž a instalaci wingletů pro kusy výroby) Modifikace

Nové křídlo, bez vzpěr

0kg na základě AD 2007-0100-E & TN359/24: <http://www.gliding.co.uk/bgainfo/technical/datasheets/dg300a>
rovedení a zapsání kontroly dle AD 2007-0100-E & TN359/24: <http://www.gliding.co.uk/bgainfo/technical/datasheets/dg300a>
0kg na základě AD 2007-0100-E & TN359/24: <http://www.gliding.co.uk/bgainfo/technical/datasheets/dg300a>
rovedení a zapsání kontroly dle AD 2007-0100-E & TN359/24: <http://www.gliding.co.uk/bgainfo/technical/datasheets/dg300a>
rovedení a zapsání kontroly dle AD 2007-0100-E & TN359/24: <http://www.gliding.co.uk/bgainfo/technical/datasheets/dg300a>
rovedení a zapsání kontroly dle AD 2007-0100-E & TN359/24: <http://www.gliding.co.uk/bgainfo/technical/datasheets/dg300a>
0kg na základě AD 2007-0100-E & TN359/24: <http://www.gliding.co.uk/bgainfo/technical/datasheets/dg300a>
rovedení a zapsání kontroly dle AD 2007-0100-E & TN359/24: <http://www.gliding.co.uk/bgainfo/technical/datasheets/dg300a>

platí pro OK-5513 ve stavu roku 2018
platí pro OK-5513 ve stavu roku 2018





(jen funkční konfigurace vrtule !!!)

MTOW viz: https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EASA-TCDS-A.301_Schempp--Hirth_Ventus_power

MTOW viz: https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EASA-TCDS-A.301_Schempp--Hirth_Ventus_power

MTOW viz: https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EASA-TCDS-A.301_Schempp--Hirth_Ventus_power

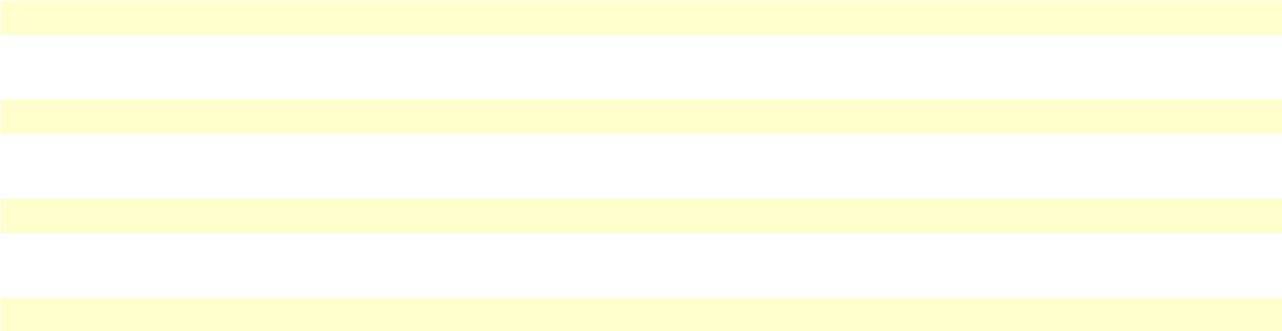
MTOW viz: https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EASA-TCDS-A.301_Schempp--Hirth_Ventus_power

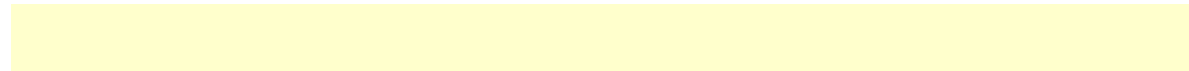
MTOW viz: https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EASA-TCDS-A.301_Schempp--Hirth_Ventus_power

MTOW viz: https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EASA-TCDS-A.301_Schempp--Hirth_Ventus_power

MTOW viz: https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EASA-TCDS-A.301_Schempp--Hirth_Ventus_power

MTOW viz: https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EASA-TCDS-A.301_Schempp--Hirth_Ventus_power





kace TN8, ale s modifikací TN13 (= možná dodatečná úprava konců křídel pro montáž a instalaci wir
TN8 + modifikace TN13 (= možná dodatečná úprava konců křídel pro montáž a instalaci wingletů pr



ingletů pro kusy vyrobené původně bez wingletů)