



V G P C - Vintage Glider Pilot's Competition - soutěž pilotů historických kluzáků

PROPOZICE SOUTĚŽE

1. Typy kluzáků:

Ty, kteří splňují mezinárodně uznávanou definici „historický kluzák“ – stroj převážně dřevěné konstrukce, první vzlet prvního prototypu ne dříve jak před 30 lety. L-13/23 tedy historický kluzák není.

2. Účastníci:

všichni piloti, kteří v době od 1.1. do 31.12. daného roku vykonají a přihlásí alespoň 1 let

3. Soutěžní disciplíny:

- I. Let na vzdálenost s určeným cílem a s neomezeným počtem libovolných OB
- II. Let na čas

4. Bodování:

I. a - let, kdy pilot dolétl do cíle:

Boduje se uletěná vzdálenost a dosažená rychlost na trati s uplatněním koeficientu k . Pro relaci s časovými disciplinami (Typ letu II) se násobí konstantou m (m byla určena na základě výpočtů a kalibrací modelu).

$$B = D * V * k * m$$

D - vzdálenost v celých km
 V - rychlost vypočítaná na 0,1 km/h

$$k - \text{koeficient typu} = 100 / I$$
$$m = 1 / 25$$

I. b - let, kdy pilot nedolétl do cíle (změna deklarace za letu):

Boduje se skutečně uletěná vzdálenost a rychlost, určená časem odletu a přistání s uplatněním koeficientu k a konstantou m včetně penalizace p za nesplnění úkolu

$$B = D * V * k * m * p \quad p = 0,7$$

II. boduje se doba letu od startu do přistání s uplatněním koeficientu k

$$B = T * k * p$$

T - čas letu v minutách
 $p = 0,8$ pro kluzáky s indexem DAEC ≥ 65
 $p = 1$ pro kluzáky s indexem DAEC < 65

5. Přihlašování letů:

Soutěž je otevřena nejenom pro členy POTK CZ, soutěžícím může být libovolný držitel platného průkazu pilota kluzáků, vydaného leteckým úřadem libovolné země s kluzákem, splňujícím definici „historického kluzáku“, uvedenou v bodě 1.

Soutěžící má právo přihlásit celkově maximálně 3 lety za rok dohromady v obou kategoriích, přičemž **minimálně 1 z přihlášených letů musí být let na vzdálenost (deklarovaná trať, nebo změna deklarace za letu)**. Každý soutěžící si povede "Přehled soutěžních letů" (viz Příloha 2), v níž zaznamená údaje letu pro bodování a ihned se mu vypočítají body za soutěžní let. Podle vzoru (viz Příloha 1) sestaví hlášení s nejhodnotnějšími lety a odešle jej kdykoli **elektronickou poštou** (E-mailem) na adresu: svom@volny.cz nebo petrpanek_cz@yahoo.co.uk. V prvním hlášení se uvádí max. 3 lety a dalším jen ty hodnotnější předchozích výkonů. V případě letů na čas je nutné v každém případě vyplnit Prohlášení o letu a nechat jej podepsat komisařem! (týká se i případu, kdy je let přihlašován elektronicky – pilot Prohlášení uschová pro případ dodatečné kontroly letů, k níž může být vyzván po skončení kalendářního roku organizátorem).

Dále je možno soutěžní lety přihlašovat i **SMS zprávou** na telefonní čísla +420 721 312664 nebo +420 608 250246. Formát zprávy je následující:

JMÉNO mezera PŘÍJMENÍ mezera DD.MM mezera TYP mezera D mezera V mezera A/N

- v případě letu na vzdálenost

(Vzor **EMIL SLIVA 26.04 VT5 502 82 A** – znamená, že Emil letěl dne 26.4.2004 s VT-125 Šohaj trať 502km rychlostí 82 km/h, uletěl a dostane 2255 bodů do soutěže).

nebo:

JMÉNO mezera PŘÍJMENÍ mezera DD.MM mezera TYP mezera T

- v případě letu na čas

(Vzor **JIRI LENIK 20.04 SG3 366** – znamená, že Jirka oslavil narozeniny Vůdce dne 20.4.2004 svahováním s SG-38 v délce 6 h a 6 min a dostane 678 bodů do soutěže).

Jako poslední možnost přihlašování letů zůstávají **služby České pošty** – pokud Vám nevadí, že nebudete v aktuálním pořadí ihned. Vyplněné formuláře je možno zaslat na adresy: Milan Svoboda, Gruzínská 21, 326 00 Plzeň; nebo Petr Pánek, Okružní 732, 411 08 Štětí

6. Pořadí soutěžících:

Bude sestavováno počátkem každého měsíce podle dosažených bodů ze 3 nejhodnotnějších letů a bude publikováno na stránkách POTK (www.potk.cz), případně rozesláno účastníkům na jejich E-mailové adresy. Pro závěrečné hodnocení budou vybrány 3 nejhodnotnější výkony z každého účastníka v době trvání soutěže do 31.12. daného roku.

7. Dokumentace letu

Každý soutěžící je povinen vést o přihlášených letech dokumentaci v rozsahu, který vyžadují pravidla CPS pro příslušný rok (platí tedy i pro fotografování!!). U letu na čas je potvrzení dáno vyplněním Prohlášení (formulář v příloze) a jeho podepsáním přítomným rozhodčím druhé a vyšší třídy, nebo IGC souborem z GPS. Do celkové doby letu se započítává i doba, strávená v aerovleku/navijáku.

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo na namátkovou kontrolu dokumentace k přihlášeným výkonům a v případě jejího nedodání či v případě dodání dokumentace neúplné má možnost závodníka penalizovat či úplně vyřadit ze soutěže.

Příloha 1:

- A. - Výkonnostní index I historických kluzáků
- B. - Příklad výpočtu bodů
- C. - Vzor hlášení soutěžního letu

Příloha 2:

Přehled soutěžních letů

Příloha 3:

Prohlášení

Příloha 1

A. - Výkonnostní index I historických kluzáků (zkratka dle CPS-výběr):

Antonov A-15 (A15), M 35 (M35) Vega (VSB)	I = 92
M 28 (M28), VSM 40 Dément (DEM)	I = 87
VT-16/116 Orlik (116), M 25 (M25)	I = 86
LF 107 Luňák (???)	I = 78
VT 425 Šohaj II (VT4)	I = 74
VT 125 Šohaj (VT5)	I = 73
VT 25 Šohaj	I = 73
SG 38 SchulGleiter (SG 38)	I = 42
Ka-4	I = 54
Hol's der Teufel (HdT)	I = 45
Ka-6	I = 84
SF-27A	I = 88

B. - Příklad výpočtu bodů pro jednotlivé disciplíny

I.a - přelet s návratem (dne 2.5. D = 225km, V = 52,5km/h, VT16)

$$B = 225 \times 52,5 \times 100/86 \times 1/25 = \mathbf{549} \text{ bodů}$$

I.b - přelet přes 5 OB nedoletěný (7.5. D = 280km, V = 46,2km/h, VT 425)

$$B = 280 \times 46,2 \times 100/74 \times 1/25 \times 0,7 = \mathbf{489} \text{ bodů}$$

II. - let na čas (dne 25.6 T = 4hod.20min, VT 125)

$$B = 260 \times 100/73 \times 0,8 = \mathbf{285} \text{ bodů}$$

C. - Vzor vyplněného hlášení soutěžních letů:

Josef Mezera
Pilot

Raná
Aeroklub

	Typ	Den	D (Km)	V (Km/h)	Index DAeC	Doletěno Ano/Ne	T (min)	BODY
1	VT-425	1.7.2004	302	75	74	Ano	-	1224
2	VT-425	3.7.2004	238	62	74	Ne	-	558
3	VT-425	12.7.2004	-	-	74	Ano	390	285